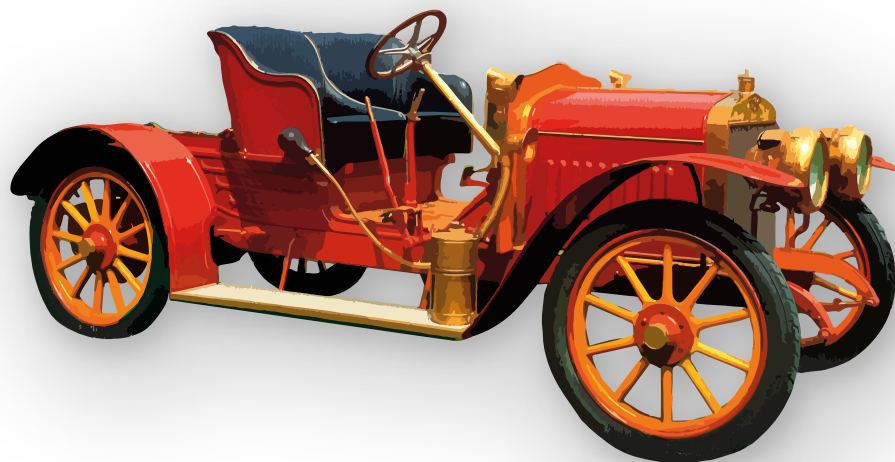




Vehicle cedit temporalment



**Col·lecció d'Automòbils
Salvador Claret**
MNACTEC

Hispano Suiza T15/20 Sport de 1911

Carrosseria Molist Barcelona

Xassís nº 933

Motor nº 933

El 1909 Marc Birkigt va dissenyar la mecànica d'aquest automòbil, que es va produir a la fàbrica que La Hispano Suiza tenia a la Carretera de Ribes, 279, del barri de la Sagrera de Barcelona. Aquest model es va fabricar del 1910 al 1915 amb un total d'unes 900 unitats.

El T15/20, juntament amb el T12/15, model similar de menor cilindrada, també fou dels primers models que a partir de 1911 La Hispano Suiza va fabricar a la seva Sucursal de París.

Birkigt va prendre aquest vehicle com a referència per a dissenyar el tipus Alfonso XIII, fins al punt que moltes de les peces mecàniques dels Alfonso (eix davanter, diferencial, direcció, dipòsit de gasolina, palanques de canvi, pedals etc.) són iguals que les del 15/20.

Fou un dels models més versàtils de la Hispano Suiza ja que, abans de la Primera Guerra Mundial, el seu motor de quatre cilindres i 2614 c.c. va ésser utilitzat indistintament per a vehicles de transport públic de passatgers, camionets de repartiment o bé vehicles d'esport i competició.

El cotxe exposat és un T15/20 Sport de 2,40 mts. de roda a roda i direcció inclinada. La carrosseria tipus *spider* de tres places la va realitzar Molist Hermanos, carrossers establerts al carrer Rosselló, 181, de Barcelona.